

REFERENCJE

Gmina Wola Mysłowska zaświadcza, że F.H.U. „BRUK-BUD” Piotr Skoczek z siedzibą w miejscowości Pogorzel, ul. Świerkowa 31, 05-430 Celestynów zrealizował zamówienie publiczne pn.:

Przebudowa i remont dróg gminnych w miejscowościach: Grudź, Jarczew, Wola Mysłowska, Wilczyńska, Dychawica i Mysłów

Podczas realizacji w/w zadania, wykonano następujące prace:

Droga Grudź- odcinek 0,750 km

- 1) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -trasa dróg w terenie równinnym.
- 2) Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z przerzutem materiału z rozbiórki na odkład
- 3) Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek na odkład
- 4) Przepusty rurowe pod drogą - ławy fundamentowe betonowe z betonu C 8/10
- 5) Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 60 cm
- 6) Przepusty rurowe - zakończenia skośne kołnierzowe dla rur o średnicy 60 cm
- 7) Wyrównanie oraz wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym dolomitowym 0/31,5 mm zagęszczanym mechanicznie o gr. 10 cm
- 8) Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² podbudowy tłuczniowej oraz bitumicznej
- 9) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC 16W KR 1-2 mechaniczne w ilości 75 kg/m²
- 10) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S KR 1-2 o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna)
- 11) Nawierzchnie z poboczy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 7 cm

Droga Jarczew - odcinek 0,553km

- 1) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -trasa dróg w terenie równinnym.
- 2) Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z przerzutem materiału z rozbiórki ~ha odkład
- 3) Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- 4) Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym dolomitowym 0/31,5 mm zagęszczanym mechanicznie o gr. 10 cm

- 5) Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² podbudowy tłuczniowej oraz międzywarstwowo
- 6) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC 16 W KR 1-2 mechaniczne w ilości 75 kg/m²
- 7) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S KR 1-2 o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna)
- 8) Ręczne rozplantowanie ziemi leżącej wzdłuż krawędzi na poboczu ziemnym z ewentualnym dowozem brakującej ziemi - kształtowanie poboczy ziemnych

droga Wola Mysłowska cz.1

- 1) Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni na odkład
- 2) Koryta gł. 15 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni na odkład
- 3) Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm
- 4) Profilowanie i zagęszczanie koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- 5) Warstwa dolna podbudowy na poszerzeniu z kruszyw łamanych dolomitowych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm
- 6) Warstwa górna podbudowy na poszerzeniu oraz wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej kruszywem łamanym dolomitowym 0/31,5 mm zagęszczanym mechanicznie o gr. 10 cm
- 7) Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 8) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S KR 1-2 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)
- 9) Nawierzchnia z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm - warstwa o gr. po uwałowaniu 15 cm

droga Wola Mysłowska cz.2- odcinek 0,816km

- 1) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
- 2) Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek na odkład - odsłonięcie krawędzi drogi
- 3) Rozplantowanie ziemi z odkładu leżącej wzdłuż krawędzi drogi wraz z zagęszczeniem mechanicznym -kształtowanie poboczy ziemnych

droga Wilczyska - odcinek 0,839km

- 1) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -trasa dróg w terenie równinnym.
- 2) Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z przerzutem materiału z rozbiórki na odkład
- 3) Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek na odkład

- 4) Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych
- 5) Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² istniejącej nawierzchni bitumicznej
- 6) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S KR 1-2 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)
- 7) Ręczne rozplantowanie ziemi leżącej wzdłuż krawędzi na poboczu ziemnym z ewentualnym dowozem brakującej ziemi - kształtowanie poboczy ziemnych

droga Dychawica - Mysłów - odcinek 0,650km

- 1) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -trasa dróg w terenie równinnym.
- 2) Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z przerzutem materiału z rozbiórki na odkład
- 3) Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek na odkład
- 4) Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych
- 5) Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² istniejącej nawierzchni bitumicznej
- 6) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S KR 1 -2 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)
- 7) Ręczne rozplantowanie ziemi leżącej wzdłuż krawędzi na poboczu ziemnym z ewentualnym dowozem brakującej ziemi - kształtowanie poboczy ziemnych

Termin realizacji: **26.07.2021 r. -16.08.2021 r.**

Całkowita wartość wykonanych robót wynosiła **781 510,89 zł brutto.**

Roboty zostały zrealizowane w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

W O J T
mgr Kinga Szyszeń