



# Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie

08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26  
tel./ fax. 25 682-22-15

Garwolin, dn. 24 lutego 2023r.

WB.4052.13.2017

F.H.U. „BRUK-BUD” Piotr Skoczek  
Pogorzel ul. Świerkowa 31  
05-430 Celestynów

## REFERENCJE

Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie zaświadcza, że w roku 2022 firma F.H.U. „BRUK-BUD” Piotr Skoczek zrealizowała zamówienie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1314W Parysów - Puznówka - Jaźwiny - do drogi nr 805 w km 0+484 - 5+998”.

Zakres robót obejmował:

- Ścinanie piłą mechaniczną drzew wraz z karczowaniem pni i wywozem
- Za każde 0,5 km odległości transportu, dodatek do kolumny 01 (Krotność 40,0 - 20 km )  
Krotność = 40 – 143,32 m<sup>3</sup>  
Wywożenie gałęzi do utylizacji – 140,40 mp
- Mechaniczne karczowanie krzaków gęstych - do utylizacji – 0,6 ha
- Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych o grubości 3 cm.  
– 11 m<sup>2</sup>
- Rozebranie podbudowy grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego, sposób rozbiórki mechaniczny z zał. i wywiezieniem gruzu do utylizacji – 11 m<sup>2</sup>
- Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 60 cm z zał. i wywiezieniem gruzu do utylizacji – 10m
- Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o średnicy 60 cm - HDPE spiralnie karbowane SN12 na ławie z kruszywa łamanego o grubości 25 cm z zawinięciem w geotkaninie (materac) – 10 m
- Obudowy wlotów / wylotów/ prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z zastosowaniem emulsji asfaltowej – 1,92m<sup>3</sup>
- Ręczne zasypanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, wykop o głębokości do 1,5 m i szerokości 1,6 - 2,5 m, grunt kategorii I-II – 12m<sup>3</sup>
- Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2, 5MPa warstwa gr.15 cm – 11,8 m<sup>2</sup>
- Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 25 cm. – 11,6 m<sup>2</sup>
- Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową – 11,4m<sup>2</sup>

- Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 4 cm (Krotność 2,5 x 4cm = 10cm), AC22P KR-3 Krotność = 2.5 – 11,4 m<sup>2</sup>
- Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej – bitum – 31060,9m<sup>2</sup>
- Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową – 31060,9m<sup>2</sup>
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-3, wbudowanym mechanicznie – 3351,32t
- Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową – 30509,5m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm – 30509,5m<sup>2</sup>
- Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej, sposób rozbiórki ręczny – 859,5m<sup>2</sup>
- Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej - do utylizacji – 191m
- Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm – 859,5m<sup>2</sup>
- Krawężniki betonowe wtopione ( krawężnik z odzysku ) o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa – 191m
- Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo - piaskowa z oporem – 154,5m
- Podbudowy betonowe gr.15 cm C8-10 – 485,8m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm (kostka z odzysku), układanej na podsypce cementowo – piaskowej – 485,8m<sup>2</sup>
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm (Krotność 0,7 - 7 cm ) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 5 km Krotność = 0.7 – 9605,5m<sup>2</sup>
- Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm – 9605,5m<sup>2</sup>
- Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej, sposób rozbiórki ręczny – 221,48m<sup>2</sup>
- Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm z zał. i wywiezieniem gruzu do utylizacji – 221,48m<sup>2</sup>
- Rozebranie krawężników betonowych na zjazdach o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej z zał. i wywiezieniem gruzu do utylizacji – 57,5m
- Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 40 cm z zał. i wywiezieniem gruzu do utylizacji – 72m
- Rury polietylenowe spiralnie karbowane pod zjazdami o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm – 72m
- Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm – 22 szt.
- Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa – 271,82m

- Wykonanie koryt na poszerzeniach zjazdów, głębokość koryta 10 cm, kategoria gruntu II-IV z zał. i wywiezieniem gruntu na odkład – 221,48m<sup>2</sup>
- Wykonanie koryt na poszerzeniach zjazdów, dodatk za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu II-IV (Krotność 4,0 - 20 cm ) z zał. i wywiezieniem gruntu na odkład Krotność = 4 – 221,48m<sup>2</sup>
- Warstwa odsączająca na poszerzeniach zjazdów, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm – 221,48m<sup>2</sup>
- Podbudowy betonowe, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm – 221,48m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm (kostka z odzysku), układanej na pod- sypce cementowo – piaskowej - 221,48m<sup>2</sup>
- Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm z zał. i wywiezieniem gruzu do utylizacji – 441,72m<sup>2</sup>
- Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 40 cm z zał. i wywiezieniem gruzu do utylizacji – 110m
- Rury polietylenowe spiralnie karbowane pod zjazdami o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm – 110m
- Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm – 32szt.
- Wykonanie koryt na poszerzeniach zjazdów, głębokość koryta 10 cm, kategoria gruntu II-IV z zał. i wywiezieniem gruntu na odkład – 441,72m<sup>2</sup>
- Wykonanie koryt na poszerzeniach zjazdów, dodatk za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu II-IV (Krotność 4,0 - 20 cm ) z zał. i wywiezieniem gruntu na odkład Krotność = 4 - 441,72m<sup>2</sup>
- Warstwa odsączająca na poszerzeniach zjazdów, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - 441,72m<sup>2</sup>
- Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 15 cm - 441,72m<sup>2</sup>
- Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową - 441,72m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 6 cm - 441,72m<sup>2</sup>
- Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 40 cm z zał. i wywiezienie gruzu do utylizacji – 1454m
- Rury polietylenowe spiralnie karbowane pod zjazdami o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm – 1454m
- Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm – 416
- Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości zjazdów gospodarczych, głębokości 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład – 5470,38m<sup>2</sup>
- Warstwa odsączająca w korycie zjazdów gospodarczych, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - 5470,38m<sup>2</sup>
- Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 15 cm - 5470,38m<sup>2</sup>

- Oczyszczenie rowu z namułu - grubość namułu 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu - urobek do utylizacji – 8749,5m
- Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi), osadzonymi na ławie betonowej B-7,5 gr. 10 cm – 143,5m
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowładowcze ( wykop pod korytka żelbetowe ) - urobek do utylizacji – 43,05m<sup>3</sup>
- Rozebranie słupków do znaków – 41szt.
- Zdjęcie tablic znaków drogowych - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne – 71szt.
- Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm – 63szt.
- Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m<sup>2</sup> – 99szt.

**Wartość wykonanych robót stanowi kwotę: 13 572 202,59 zł brutto.**

**Termin realizacji prac: 21.11.2022 r. – 12.12.2022 r.**

Ogólna jakość wykonanych robót została oceniona przez Inspektora Nadzoru jako dobra.  
Roboty wykonane w wyznaczonym terminie.

**Referencje** wydaje się na prośbę Wykonawcy.

Sporządziła:  
Kamila Rosłaniec  
Referent Wydział Budowy  
oraz Nadzoru Dróg i Mostów  
tel. 25 685 26 12  
[kroslaniec@pzdgarwolin.pl](mailto:kroslaniec@pzdgarwolin.pl)

**DYREKTOR**  
**POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**  
  
**Marek Jonczak**